

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

**Abschlussveranstaltung
der Förderinitiative**

**„Intelligente Logistik
im Güter- und
Wirtschaftsverkehr“**

Berlin,
20. & 21. September 2011



Projektziele

Zentrale Projektidee

Projektumsetzung

Endergebnisse

Erkenntnisse und
Schlussfolgerungen

Forschungsbedarf



Projektziel

Substitution von Lkw-Langstreckenverkehren, welche Luftfrachtsendungen im Vor- bzw. Nachlauf zum Interkontinentalflug innerhalb Deutschlands transportieren, durch Eisenbahntransporte auf ausgewählten Routen.

Spezifische Ziele bei Projektbeginn

- Verlagerung von Luftfrachtersatzverkehren von der Straße auf die Schiene
- Reaktivierung des Gleisanschlusses in der CargoCity Frankfurt
- Entwicklung eines nachhaltigen, langfristig wirtschaftlichen Schienengüterverkehrsprodukts
- Durchführung eines dreimonatigen Probebetriebs

Dann aber geändert – anstelle Probebetrieb...

Machbarkeitsstudie für ein Schienengüterverkehrskonzept für nicht kranbare Trailer auf einer Pilotrelation unter besonderer Berücksichtigung von Zeiten und Kosten.

- Projektziele
- Zentrale Projektidee**
- Projektumsetzung
- Endergebnisse
- Erkenntnisse und
Schlussfolgerungen
- Forschungsbedarf



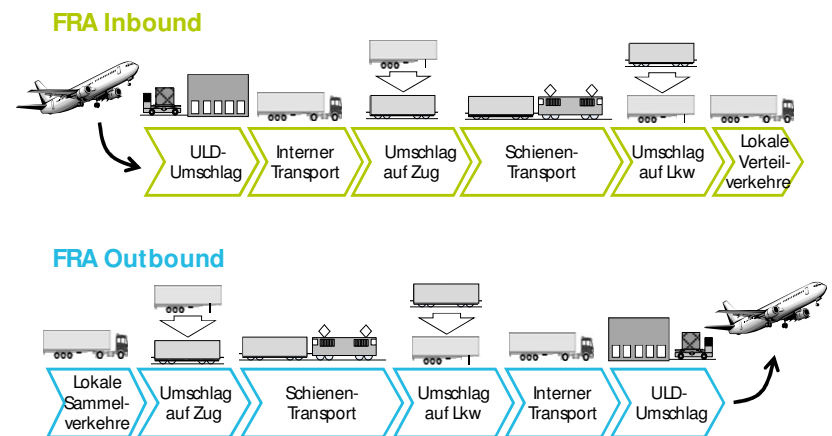
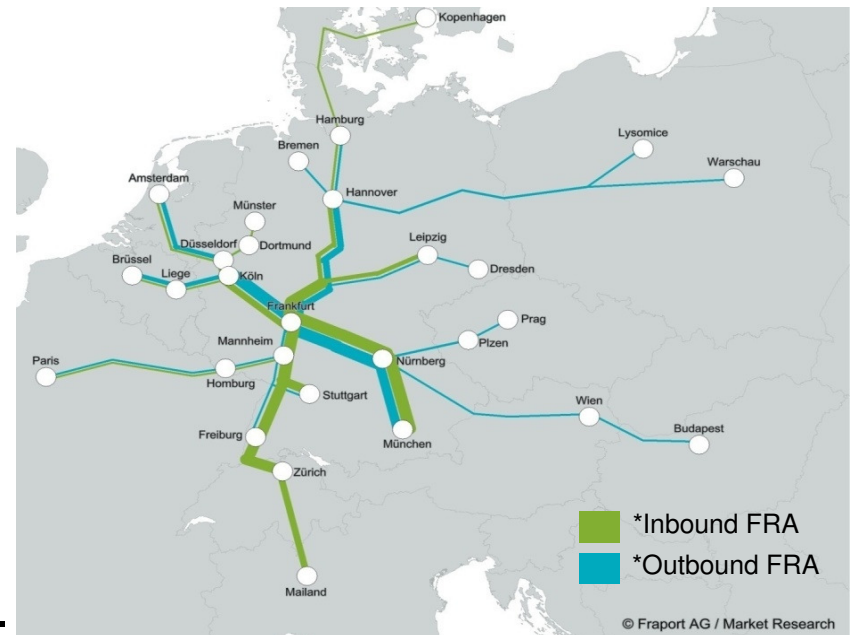
Zentrale Projektidee

1. Bestimmung der Anforderungen an ein Schienengüterverkehrskonzept für Luftfracht
2. Ermittlung des verlagerbaren Luftfrachtaufkommens aus den Lkw-Netzen der Airlines und Speditionen
3. Festlegung eines technischen Systems den Luftfrachtumschlag Straße - Schiene
4. Erarbeitung eines konkreten Schienengüterverkehrskonzepts für eine Beispielrelation
5. Ermittlung von Zusatzaufkommen aus den konventionellen Landverkehrsnetzen zur Erreichung eines wettbewerbsfähigen Zugangebots
6. Überprüfung der Marktakzeptanz

- Projektziele
- Zentrale Projektidee
- Projektumsetzung
- Endergebnisse
- Erkenntnisse und Schlussfolgerungen
- Forschungsbedarf

Umsetzung der Projektidee

- Analyse des Marktpotenzials für ein Schienengüterverkehrskonzept für Luftfracht (repräsentative Stichprobe)
- Analysen des Eisenbahnverkehrs bzgl. Zugangeboten, eingesetzter Technik etc.
- Prozessbeschreibung für neues Konzept
- Standortanalyse für ein Umschlagterminal am bzw. in der Nähe des Flughafen Frankfurt



- Projektziele
- Zentrale Projektidee
- Projektumsetzung
- Endergebnisse
- Erkenntnisse und
Schlussfolgerungen
- Forschungsbedarf



Ergebnisse der 1. Projektphase

- Attraktive Zeiten und Relationen erforderlich
 - Betrieb von Ganzzügen (Shuttle-Verkehr)
 - Luftfracht stellt ergänzendes Aufkommen zu Landfracht dar
- Schneller Bahnumschlag auf Basis der Luftfracht-Trailer notwendig
 - Umschlagtechnik für nicht kranbare Trailer
 - paralleler Umschlag von Trailern
- Bereitstellung von Ganzzügen ohne Rangieraufwand ist zu ermöglichen
 - keine weitere Berücksichtigung des bestehenden Gleisanschlusses am Flughafen Frankfurt
 - neuer Standort im Flughafenumfeld notwendig

- Projektziele
- Zentrale Projektidee
- Projektumsetzung
- Endergebnisse
- Erkenntnisse und
Schlussfolgerungen
- Forschungsbedarf



Ergebnisse der 2. Projektphase

- Geeignetes System für den Umschlag nicht kranbarer Lkw-Trailer ist in der Markteinführung
- Technische und wirtschaftliche Machbarkeit für Pilotrelation nachgewiesen
- Hohe Nachfrage für Lkw-Trailer auf der Schiene für Luft- und Landfracht insgesamt
- Ganzzugkonzept für Lkw-Trailer des Landverkehrs wäre auch für Luftfracht attraktiv



- Projektziele
- Zentrale Projektidee
- Projektumsetzung
- Endergebnisse
- Erkenntnisse und
Schlussfolgerungen
- Forschungsbedarf



Zentrale Projekterkenntnisse, Schlussfolgerungen und Überführung in die Praxis

- Der Luftfrachtmarkt muss durch die Bahnindustrie entdeckt und „erobert“ werden
- Es gibt Grund zur Hoffnung, dass die deutsche und evtl. auch europäische Verkehrspolitik das Thema aufgreift
- Dann greifen auch die Eisenbahnverkehrsunternehmen das Thema auf
- In Deutschland wird endlich getestet (CargoBeamer)...

Herausforderung:

- Bahnhöfe vor allem in hochpreisigen Kernregionen zu finden mit der Bahnindustrie adäquaten Grundstückspreisstrukturen

- Projektziele
- Zentrale Projektidee
- Projektumsetzung
- Endergebnisse
- Erkenntnisse und Schlussfolgerungen
- Forschungsbedarf



Forschungsbedarf und weitere Schritte

- Systementscheidung für den Umschlag nicht kranbarer Trailer von der Straße auf die Schiene
- Erweiterte Standortanalyse für ein Umschlagterminal im Flughafenumfeld Rhein/Main
- Fortsetzung der Zusammenarbeit der Projektpartner
- Einbindung in die Nachhaltigkeitsstrategie der Region
- Ergänzung und Verifizierung des Verlagerungspotenzials gesamt
- Netzoptimierung für Luftfracht auf der Schiene

