



Umsetzung und Endergebnisse:

4. Schwergut-Shuttle (BEHALA)

Herausforderung „Transport von Schwergut“ / Meilensteine:

- **2005/2006** => SIEMENS PG entwickelt neue Gasturbinengeneration
=> SGT5 – 8000H / 340 MW / 520 t Stückgewicht
- **Oktober 2006** => Turbinenlagerhalle im Westhafen an SIEMENS übergeben
- Montage des Prototyps in der Siemens Halle im Westhafen
- **Mai 2007** => Auslieferung der Turbine nach Irsching und Testlauf im Kraftwerk
- **Dezember 2007** => Projektstart Binnen_Land
- **April 2008** => Inbetriebnahme RoRo Rampe Borsighafen
- **Juni 2008** => Entwicklung RoRo Leichter und Patentanmeldung
(TU BERLIN)
- **August 2008** => Bericht zur Standortuntersuchung von RoRo Rampen
Gasturbinenwerk und Dynamowerk (B PLUS)
- **April 2009** => Modellversuche mit RoRo-Spezialleichtermodell 1:32
(TU BERLIN in ehem. Versuchsanstalt für Wasserbau und Schiffbau in Berlin)
- **Januar 2010** => Genehmigungsplanung Rampe CVK (B PLUS)
- **Juni 2010** => Technische Spezifikation Schwergutleichter (DESCON)
- **Juni 2010** => Projektskizze 800 t Schwergutkran im Westhafen
- **November 2010** => Erstellung Imagefilm (DESCON)
- **Januar 2011** => Strom- und Schifffahrtspolizeiliche Genehmigung Rampe CVK
- **März 2011** => Wasserbehördliche Genehmigung und Erlaubnis Rampe CVK
- **August 2011** => Ausschreibung RoRo Leichter
- **September 2011** => Ausschreibung Schwerlast-Modul-Transporter
- **Oktober 2011** => Ausführungsplanung und Ausschreibung RoRo Rampe CVK
(B PLUS)
- **September 2012** => Inbetriebnahme Schwergut-Shuttle