

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses  
des Deutschen Bundestages

Abschlussveranstaltung  
der Förderinitiative

„Intelligente Logistik  
im Güter- und  
Wirtschaftsverkehr“

Berlin,  
20. & 21. September 2011

# Integrierte Terminierung und Transportplanung für komplexe Wertschöpfungsstrukturen

## InTerTrans

### Projektpartner

- 4flow AG
- Fraunhofer IML
- Schenker AG
- TU Wien
- Volkswagen AG

### Clusterzuordnung

Innovative  
Planungsinstrumente

### Laufzeit

12/2007 – 11/2010

1. Statusseminar der  
Förderinitiative

„Intelligente Logistik  
im Güter- und  
Wirtschaftsverkehr“

- Projektziele
- Zentrale Projektidee
- Projektumsetzung
- Endergebnisse
- Erkenntnisse und  
Schlussfolgerungen
- Forschungsbedarf



# Projektziele

Entwicklung innovativer Konzepte zur Integration von  
Transportplanung und Auftragsterminierung und deren  
Umsetzung in Form eines Prototypen

- Reduktion gefahrener Kilometer um 10 %
- Verlagerung von 10 % der Straßenkilometer auf die Schiene
- Erhöhung der Auslastung um 10 %
  
- Weitere Ziele der Projektpartner:
  - Verkürzung der Durchlaufzeit
  - Senkung von Kosten
  - Senkung von Beständen

1. Statusseminar der Förderinitiative

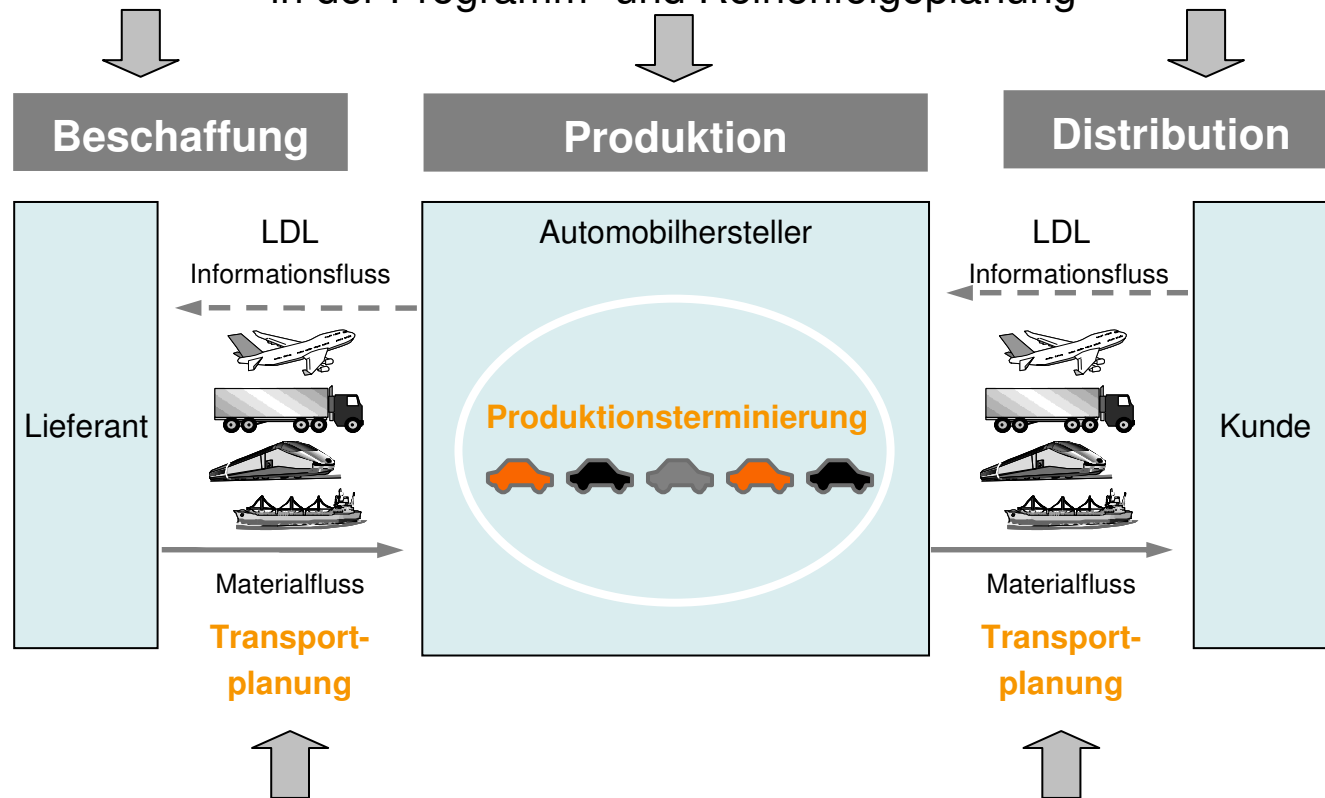
„Intelligente Logistik im Güter- und Wirtschaftsverkehr“

- Projektziele
- Zentrale Projektidee**
- Projektumsetzung
- Endergebnisse
- Erkenntnisse und Schlussfolgerungen
- Forschungsbedarf

# Zentrale Projektidee

## Ganzheitliche Terminierung

Berücksichtigung von Logistikanforderungen in der Programm- und Reihenfolgeplanung



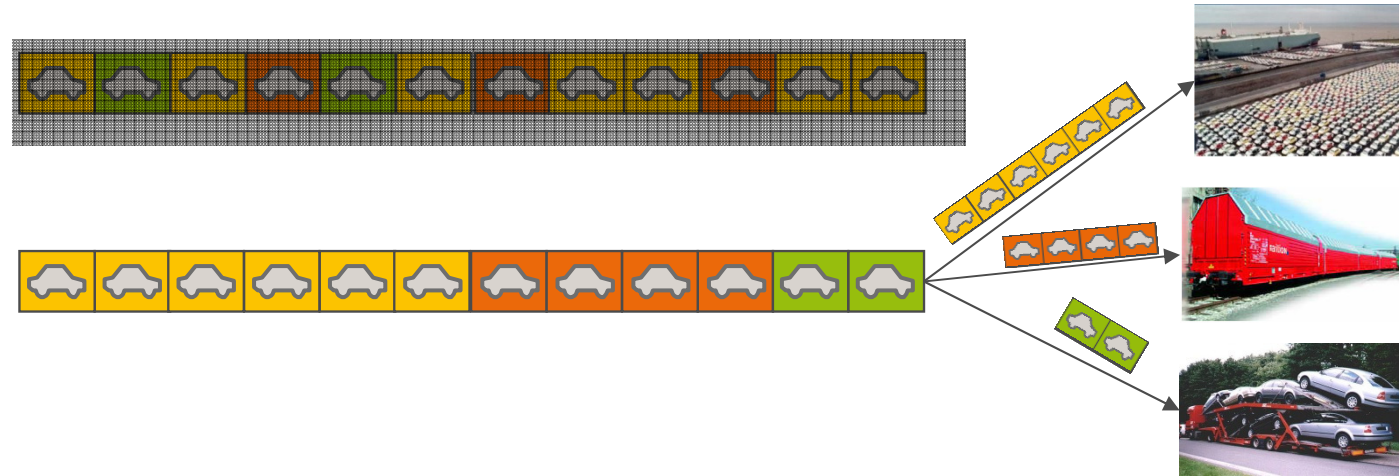
**Dynamische Anpassung des Transportnetzes**  
an den Produktionsplan im mittelfristigen und kurzfristigen Bereich



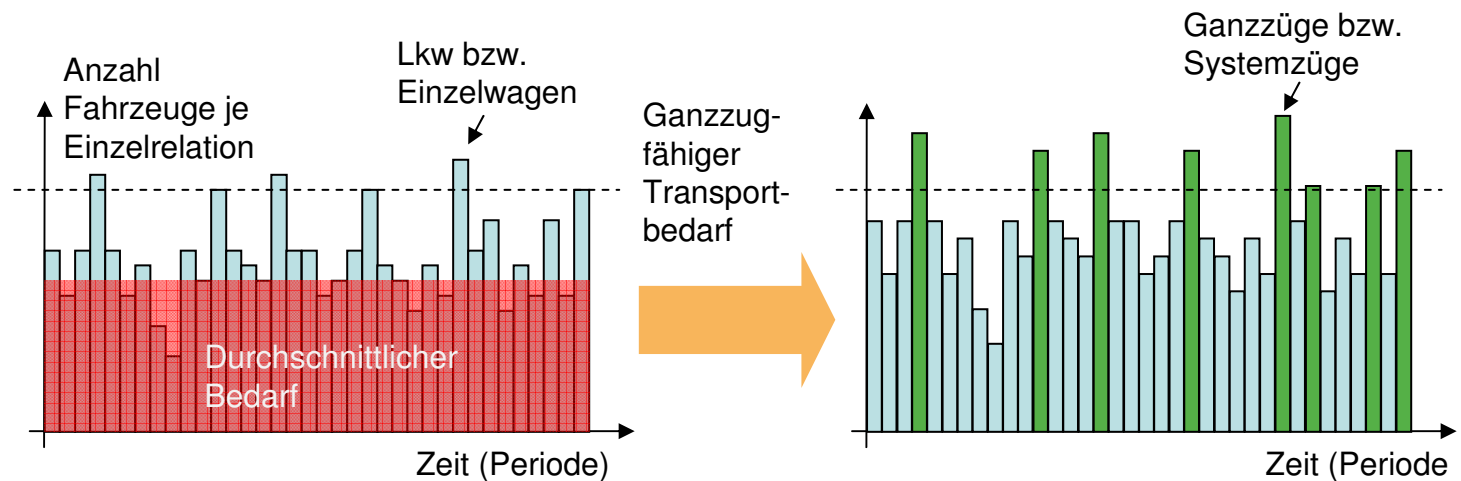
- Projektziele
- Zentrale Projektidee
- Projektumsetzung
- Endergebnisse
- Erkenntnisse und Schlussfolgerungen
- Forschungsbedarf

# Umsetzung der Projektidee

## Logistikorientierte Programm- und Reihenfolgeplanung



## Dynamische Transportplanung



1. Statusseminar der  
Förderinitiative

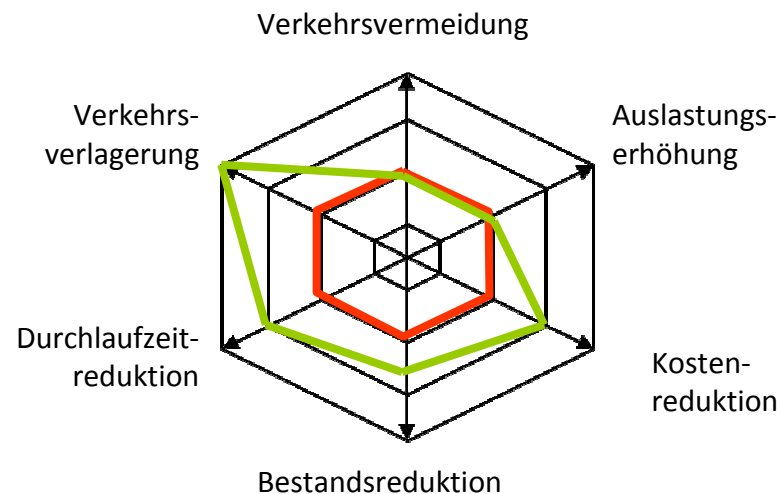
„Intelligente Logistik  
im Güter- und  
Wirtschaftsverkehr“

- Projektziele
- Zentrale Projektidee
- Projektumsetzung
- Endergebnisse
- Erkenntnisse und  
Schlussfolgerungen
- Forschungsbedarf



## Endergebnisse

- Mit Industriepartnern abgestimmter Gesamtprozess zur Integration von Produktions- und Transportplanung
- Auf Prozess aufbauende und in Fallstudien erprobte Softwareprototypen zur Produktions- und Transportplanung
- Zielerreichung:



1. Statusseminar der  
Förderinitiative

„Intelligente Logistik  
im Güter- und  
Wirtschaftsverkehr“

- Projektziele
- Zentrale Projektidee
- Projektumsetzung
- Endergebnisse
- Erkenntnisse und  
Schlussfolgerungen
- Forschungsbedarf

## Zentrale Projekterkenntnisse, Schlussfolgerungen und Überführung in die Praxis

- Vielversprechende Ergebnisse in der Simulation und in der realen Pilotstudie
- Einführung der Methodik bei Volkswagen hat bereits begonnen.
- Risiken in der Produktion und bei Transporten hemmen die Implementierung.



1. Statusseminar der  
Förderinitiative

„Intelligente Logistik  
im Güter- und  
Wirtschaftsverkehr“

- Projektziele
- Zentrale Projektidee
- Projektumsetzung
- Endergebnisse
- Erkenntnisse und  
Schlussfolgerungen
- Forschungsbedarf



## Unmittelbarer ergänzender Forschungsbedarf

- Identifizierung und Bewertung von Risiken des integrierten Prozess
- Entwicklung von Methoden des Risikomanagements
- Erweiterung von Prozessen und Prototypen um Methoden des Risikomanagement
- Weiterentwicklung im Forschungsprojekt InKoRisk