

1. Statusseminar der  
Förderinitiative

„Intelligente Logistik  
im Güter- und  
Wirtschaftsverkehr“

Bonn,  
03. November 2009

# Dynamische und integrative Disposition in Stückgutspeditiionsanlagen

**DISS**

## Projektpartner

- Schmidt-Gevelsberg
- Log!n
- BHS
- TU Dortmund

## Clusterzuordnung

Planungskonzepte und  
-instrumente

## Laufzeit

Oktober 2007 - März 2010

## 1. Statusseminar der Förderinitiative

### „Intelligente Logistik im Güter- und Wirtschaftsverkehr“

- Projektziele
- Zentrale Projektidee
- Projektumsetzung
- Zwischenergebnisse
- Weitere Arbeiten
- Offene Fragen



# Generelle Projektziele

- Nivellierung des Produktionsvolumens
- Reduzierung der Fracht- und Leerkilometer im Nahverkehr
- Steigerung der Umschlagsproduktivität der Logistikimmobilien
- Erhöhung der Fahrzeugauslastung im Nahverkehr
- Berücksichtigung ökologischer und ökonomischer Ausgewogenheit

## Projektziele im Sinne des Förderprogramms

- Verkehrsvermeidung auf der Straße
- Effizientere Fahrzeugauslastung
- Sicherung vorhandener und Schaffung neuer Arbeitsplätze
- Verbesserung der Wettbewerbsposition von KMU

## 1. Statusseminar der Förderinitiative

### „Intelligente Logistik im Güter- und Wirtschaftsverkehr“

- Projektziele
- Zentrale Projektidee
- Projektumsetzung
- Zwischenergebnisse
- Weitere Arbeiten
- Offene Fragen



# Zentrale Projektidee

- Kombinierte Betrachtung von Nahverkehrsdisposition und Hofaktivitäten (Yard-Management + Hallensteuerung)
- Zur Steuerung
  - der Nahverkehrs- und Fernverkehrsdisposition
  - des Hofverkehrs und der Umschlagsaktivitäten
- Mittels wissenschaftlicher Innovationen
  - Entwicklung flexibler, dynamischer Algorithmen
  - Interaktion mit dem Planer / Disponenten
- Mittels technischer Innovationen
  - Entwicklung einer Leitstandstechnologie
  - Anbindung der Fahrzeuge durch einen flächendeckenden Telematikeinsatz

## 1. Statusseminar der Förderinitiative

„Intelligente Logistik  
im Güter- und  
Wirtschaftsverkehr“

- Projektziele
- Zentrale Projektidee
- Projektumsetzung
- Zwischenergebnisse
- Weitere Arbeiten
- Offene Fragen



# Umsetzung der Projektidee

- Entscheidungsunterstützung für Disponenten  
(Nahverkehrsdisponenten und Hof- bzw. Hallensteuerer)  
durch das 
- 6 Funktionsbereiche:
  - Ankomftsmonitor
  - Sendungsmonitor
  - Yard Management
  - Nahverkehrsdisposition
  - Tor-Relation-Zuordnung
  - Strategische  
Nahverkehrs-  
gebietseinteilung



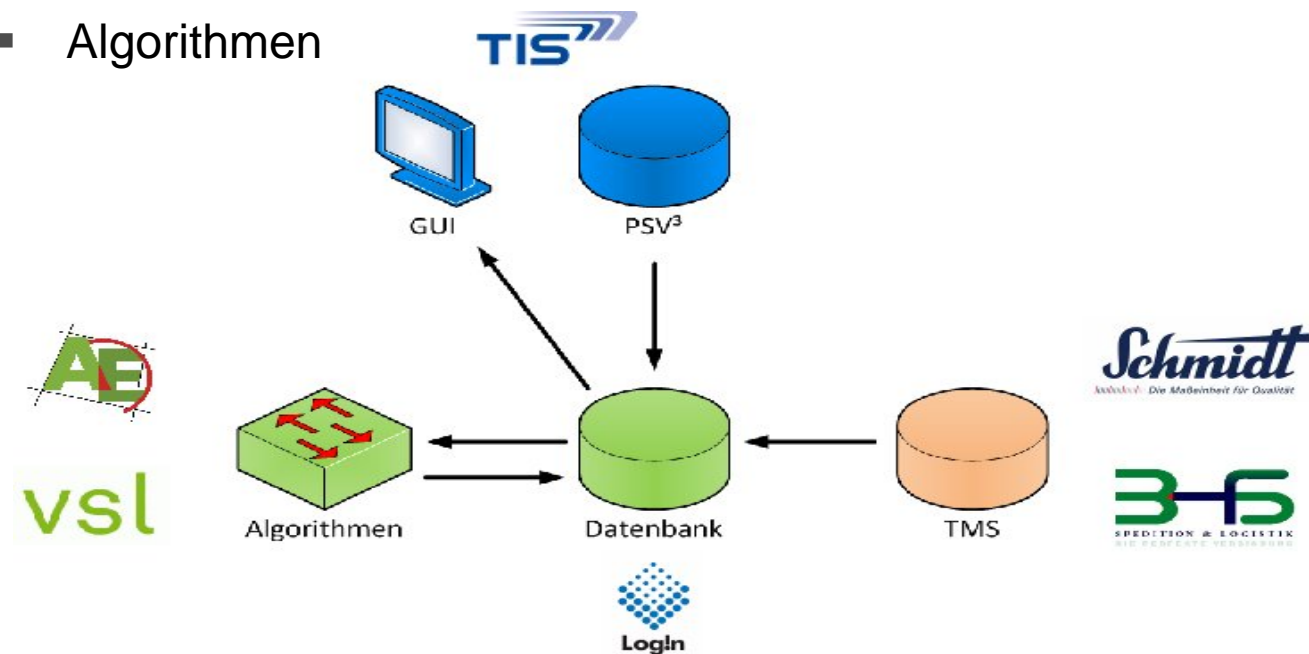
## 1. Statusseminar der Förderinitiative

### „Intelligente Logistik im Güter- und Wirtschaftsverkehr“

- Projektziele
- Zentrale Projektidee
- Projektumsetzung
- Zwischenergebnisse
- Weitere Arbeiten
- Offene Fragen

# Zwischenergebnisse

- Analyse der logistischen Prozesse
  - Schmidt-Gevelsberg
  - BHS
- Planung und Modellierung des Gesamtsystems
- Implementierung einzelner Komponenten
  - Datenbankmodell
  - GUI
  - Algorithmen



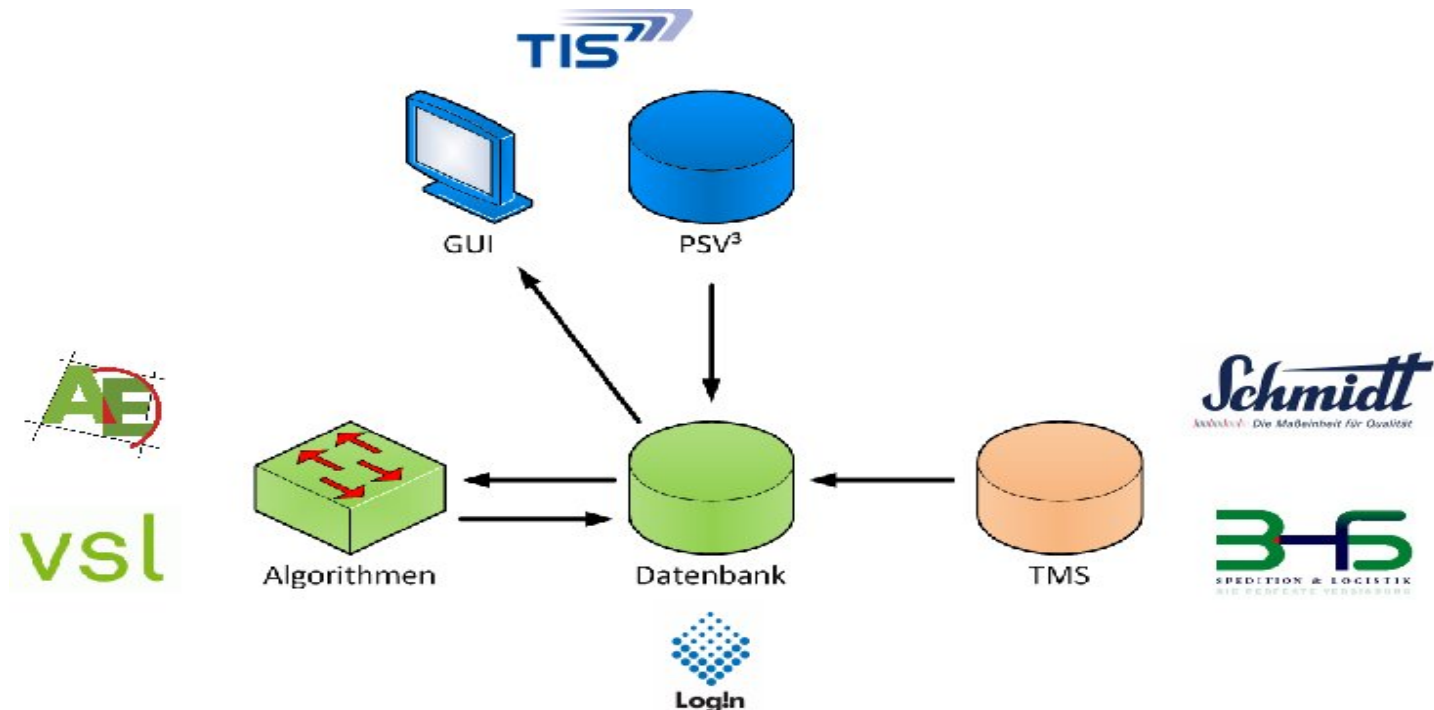
## 1. Statusseminar der Förderinitiative

„Intelligente Logistik im Güter- und Wirtschaftsverkehr“

- Projektziele
- Zentrale Projektidee
- Projektumsetzung
- Zwischenergebnisse
- Weitere Arbeiten
- Offene Fragen

# Weiteres Vorgehen, weitere Arbeiten

- Kopplung bereits existierender Systeme
  - Oberflächen der Monitore mit Datenbank
  - Algorithmen mit Datenbank
- Test und Evaluation der Systeme
- Dokumentation



## 1. Statusseminar der Förderinitiative

### „Intelligente Logistik im Güter- und Wirtschaftsverkehr“

- Projektziele
- Zentrale Projektidee
- Projektumsetzung
- Zwischenergebnisse
- Weitere Arbeiten
- Offene Fragen



# Offene Fragen

- Reicht die Qualität der in der Spedition erfassten Daten für eine ausreichend exakte Berechnung der Fahrzeugauslastung?
- Lassen sich die Ankunftszeiten hinreichend genau prognostizieren?
- Sind die Antwortzeiten der operativen Systeme (Nahverkehrsdisposition, Yard Management) klein genug für eine Akzeptanz bei den Disponenten?