

Intelligente Wechselbrückensteuerung

1. Statusseminar der
Förderinitiative

„Intelligente Logistik
im Güter- und
Wirtschaftsverkehr“

Bonn,
03. November 2009

Inwest

Projektpartner

- Deutsche Post AG
- DHL Solutions GmbH
- Micromata GmbH
- OHB Teledata GmbH
- BIBA GmbH

Clusterzuordnung

IuK Technologien

Laufzeit

01.01.08 – 31.12.09

Ansprechpartner:
Christian Gorldt

1. Statusseminar der Förderinitiative

„Intelligente Logistik im Güter- und Wirtschaftsverkehr“

Projektziele

Zentrale Projektidee

Projektumsetzung

Zwischenergebnisse

Weitere Arbeiten

Offene Fragen

Generelle Projektziele

- Reduktion des Verkehrsaufkommens im Bereich des Waren- und Güterverkehrs der Postlogistik durch Verbesserung der Zulaufsteuerung
- Erhöhung der Planungssicherheit und bessere Nutzung von Transporteinheiten durch Anwendung evolutionärer Algorithmen
- Unterstützung der Disposition bei der Tourenoptimierung
- Entwicklung einer technischen Lösung zur eindeutigen Identifikation und Ortung von Wechselbehältern
- Entwicklung einer Software zur verbesserten Planung und Steuerung der Transportaufträge

Projektziele im Sinne des Förderprogramms

- Verkehrsvermeidung auf der Straße
- Verkehrsverlagerung auf Schiene und/ oder Wasserstraße
- Effizientere Fahrzeugauslastung

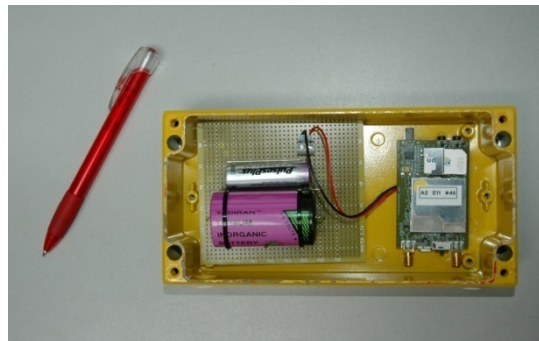
1. Statusseminar der Förderinitiative

„Intelligente Logistik im Güter- und Wirtschaftsverkehr“

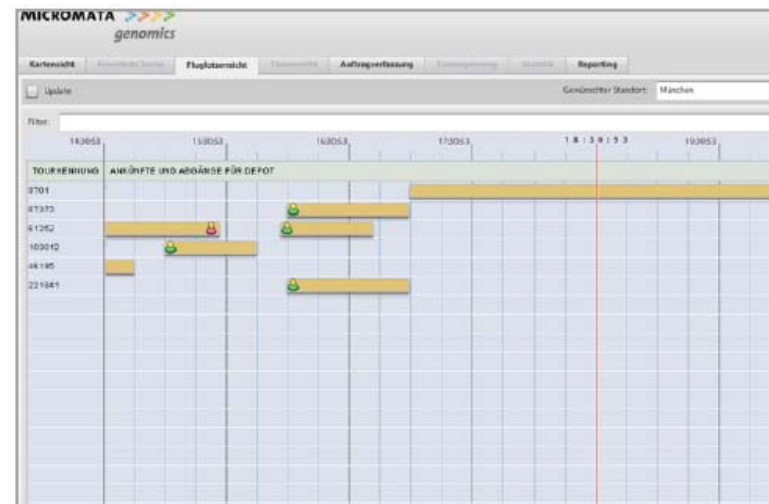
- Projektziele
- Zentrale Projektidee**
- Projektumsetzung
- Zwischenergebnisse
- Weitere Arbeiten
- Offene Fragen

Zentrale Projektidee

- Entscheidungsunterstützende Software zur Tourenplanung und -optimierung
- Ortungsbox mit energieeffizientem Batteriekonzept



Intelligente Telematik passt sich an



Software von heute für den Klimaschutz von morgen

1. Statusseminar der Förderinitiative

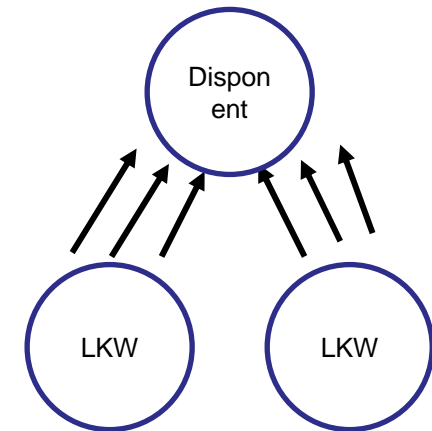
„Intelligente Logistik im Güter- und Wirtschaftsverkehr“

- Projektziele
- Zentrale Projektidee
- Projektumsetzung
- Zwischenergebnisse
- Weitere Arbeiten
- Offene Fragen

Umsetzung der Projektidee

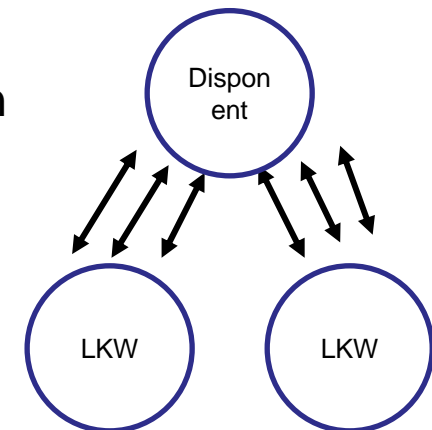
traditionell:

- Die Telematik-Mobilausrüstung führt gemäß Konfiguration definierte Funktionen aus. Ihr Verhalten ist vorbestimmt.
- Daher ist die Telematik der WBeh häufig angeschaltet, um die Funktionen bereitzustellen.



Inwest

- Die Telematik-Mobilausrüstung passt sich der Logistiksituation und den Prozessketten an. Umwelteinflüsse und Status veranlassen das funktionale Verhalten.
- Die Yellow-Box der WBeh ist die meiste Zeit ausgeschaltet, der Stromverbrauch sinkt.



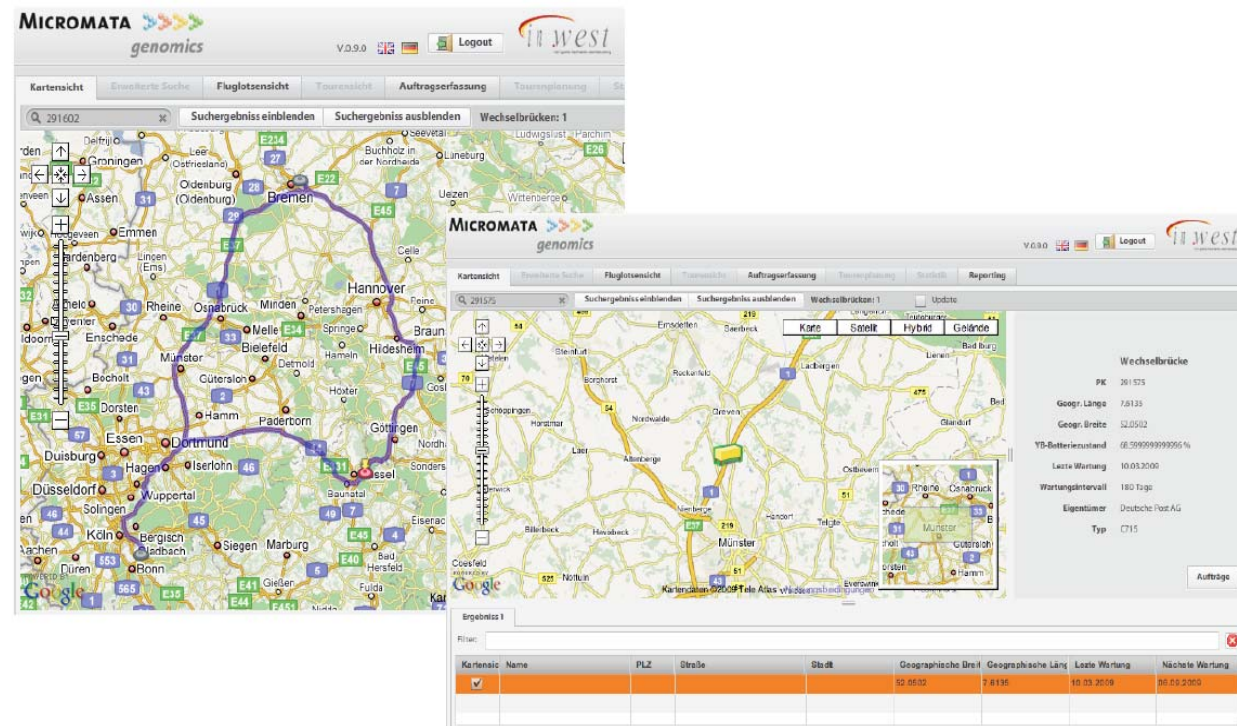
1. Statusseminar der Förderinitiative

„Intelligente Logistik im Güter- und Wirtschaftsverkehr“

- Projektziele
- Zentrale Projektidee
- Projektumsetzung
- Zwischenergebnisse
- Weitere Arbeiten
- Offene Fragen

Zwischenergebnisse

- Intelligente Telematik-Einheit
- Software für vorausschauende Planung und Steuerung
- Sensorik zur Laderaumüberwachung
- technische Evaluation



The screenshot displays the MICROMATA genomics software interface. The top navigation bar includes options like 'Kartensicht', 'Erweiterte Suche', 'Fluglotsensicht', 'Touransicht', 'Auftragsfassung', and 'Tourplanung'. The main area shows a map with a highlighted route. A search bar at the top left contains the number '291602'. Below the map, there are buttons for 'Suchergebnis einblenden', 'Suchergebnis ausblenden', and 'Wechselbrücken: 1'. The right sidebar shows details for a specific location, including 'Wechselbrücke', 'PK 261575', 'Geogr. Länge 7.6135', 'Geogr. Breite 52.0502', 'YB-Batteriezustand 66.5999999999995%', 'Letzte Wartung 10.03.2008', 'Wartungsintervall 180 Tage', 'Eigentümer Deutsche Post AG', and 'Typ C715'. At the bottom, there is a table with columns for 'Kartensicht', 'Name', 'PLZ', 'Straße', 'Ort', 'Geographische Breit', 'Geographische Läng', 'Letzte Wartung', and 'Nächste Wartung'.

Kartensicht	Name	PLZ	Straße	Ort	Geographische Breit	Geographische Läng	Letzte Wartung	Nächste Wartung
<input checked="" type="checkbox"/>					52.0502	7.6135	10.03.2008	08.03.2009

1. Statusseminar der Förderinitiative

„Intelligente Logistik
im Güter- und
Wirtschaftsverkehr“

- Projektziele
- Zentrale Projektidee
- Projektumsetzung
- Zwischenergebnisse
- Weitere Arbeiten**
- Offene Fragen

Weiteres Vorgehen, weitere Arbeiten

- technische Messreihen
- Anpassung der Hardware bzw. Software
- Evaluierung der Verkehrseffekte
- Übertragbarkeit auf weitere Anwendungsfelder

1. Statusseminar der Förderinitiative

„Intelligente Logistik
im Güter- und
Wirtschaftsverkehr“

- Projektziele
- Zentrale Projektidee
- Projektumsetzung
- Zwischenergebnisse
- Weitere Arbeiten
- Offene Fragen

Offene Fragen

- Technologieintegration
- Datenintegration Verkehrsdienste
-