

Verkehrsinformationen zur dynamischen Transportplanung: Mehr Leistung für die Logistik – Entlastung für Umwelt und Infrastruktur



Projektpartner

- PTV AG
- Daimler AG
- Universität Erlangen-
Nürnberg
- Schober Transport
GmbH
- Universität St. Gallen

Clusterzuordnung

Innovative
Planungsinstrumente

Laufzeit

01.12.2007-
31.05.2010

1. Statusseminar der Förderinitiative

„Intelligente Logistik
im Güter- und
Wirtschaftsverkehr“

Projektziele

Zentrale Projektidee

Projektumsetzung

Zwischenergebnisse

Weitere Arbeiten

Offene Fragen

Generelle Projektziele

- Verbesserung der Tourenplanungs- und Steuerungsinstrumente durch Bereitstellung und Berücksichtigung von Verkehrsinformationen
- Energieeffiziente Transportdurchführung durch verbesserte Fahrerassistenz
- Verbesserung der Umweltwirkungen
- Verbesserte Entscheidungsunterstützung für Transportverantwortliche/ Disponenten
- Vermeidung besonders belasteter Bereiche im Verkehrsnetz

Projektziele im Sinne des Förderprogramms

- Verkehrsvermeidung auf der Straße
- Effizientere Fahrzeugauslastung
- Sicherung vorhandener und Schaffung neuer Arbeitsplätze
- Verbesserung Wettbewerbsposition KMU
- Sicherung vorhandener und Schaffung neuer Märkte

1. Statusseminar der Förderinitiative

„Intelligente Logistik
im Güter- und
Wirtschaftsverkehr“

- Projektziele
- Zentrale Projektidee**
- Projektumsetzung
- Zwischenergebnisse
- Weitere Arbeiten
- Offene Fragen

Zentrale Projektidee

- Weiterentwicklung von Tourenplanungssystemen unter Einbeziehung von Verkehrsinformationen
- Entwicklung von Fahrerassistenzsystemen zur energieoptimierten Fahrzeugführung
- Telematik-Anbindung (Tourmonitoring)
- Demonstration und Test der Applikationen in der Praxis
- Evaluation der Ergebnisse auf Basis von Erhebungen
- Ermittlung von möglichen Verlagerungspotentialen



1. Statusseminar der Förderinitiative

„Intelligente Logistik
im Güter- und
Wirtschaftsverkehr“

- Projektziele
- Zentrale Projektidee
- Projektumsetzung
- Zwischenergebnisse
- Weitere Arbeiten
- Offene Fragen

Umsetzung der Projektidee

- Technische Entwicklungen zu Tourenplanungs-,
steuerungssystemen
- Verfahren zur Berücksichtigung tageszeitabhängiger
Fahrzeiten
- Entwicklung FAS mit GUI und fahrweiseabhängiger
Fahrerbeeinflussung
- Anbindung und Integration von Verkehrsdaten aus
VMZ sowie weiterer Datengrundlagen (Netze,
Prognose-VI, Meldungen etc.)
- Installation und Integration der Entwicklungen
(Software/ Hardware) in Testsite Ruhrgebiet
- Verzahnung mit den Prozessen beim Praxispartner
(Schnittstellen ERP-System, Datenanbindung,
Touren etc.)
- Erhebung und wissenschaftliche Evaluierung der
Feldversuche
- Weitere Befragungen zu möglichen
Verlagerungspotentialen und Transfermöglichkeiten

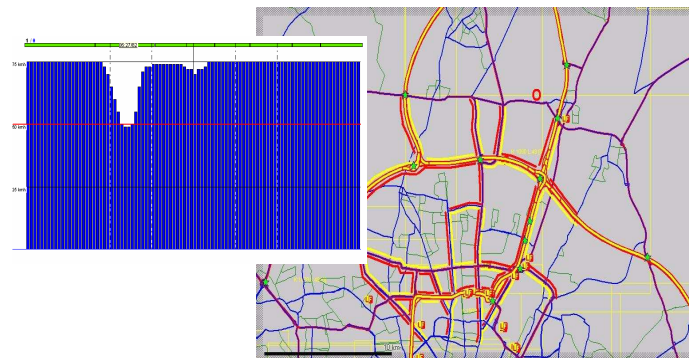
1. Statusseminar der Förderinitiative

„Intelligente Logistik
im Güter- und
Wirtschaftsverkehr“

- Projektziele
- Zentrale Projektidee
- Projektumsetzung
- Zwischenergebnisse
- Weitere Arbeiten
- Offene Fragen

Zwischenergebnisse

- Entwickelte Systeme einsatzfähig, Testinstallationen sind erfolgt, Prozesse in der Praxis angebunden
- Erste Tests und Einsatz der Planungs- und Assistenzsysteme erfolgt, weitere Feldversuche laufen
- Verfahrensverbesserungen erfolgt und Performanz erhöht
- VI-Wirkungen werden derzeit analysiert, erste interne Tests mit Prognose-VI erfolgt
- Je nach Fahrertyp und Ausgangslage sind beim FAS Verbrauchs-Einsparungen von ~7% bisher zu messen



Weiteres Vorgehen, weitere Arbeiten

1. Statusseminar der Förderinitiative

„Intelligente Logistik im Güter- und Wirtschaftsverkehr“

- Projektziele
- Zentrale Projektidee
- Projektumsetzung
- Zwischenergebnisse
- Weitere Arbeiten
- Offene Fragen

- Weitere Tests und Erhebungen in der Praxis
- FleetLive Kopplung Realisierung und Test
- Ermittlung der Transfermöglichkeiten
 - Auf weitere Kundenbranchen
 - Unterschiedliche logistische Einsatzbereiche
- Genauere Detailanalysen der Wirkungen von Verkehrsinformationen



| Ind | S | Abfahr | Ere | Let | Fzq | Sto | Fahrtzeit (gespl) | Fahrtzeit (SZ) | gepl (SZ) | Dauer (gespl) | Tourdauer | Stauzeit | Störzeit | WZzeit (gespl) | WZzeit | Pause | Intrv | Ankun | Weg | Vre | Id | |
|---------|---|--------|--------|--------|-------|-------|-------------------|----------------|-----------|---------------|-----------|----------|----------|----------------|----------|-------|-------|-------|-------|-----------|----|--|
| 2 | ✓ | 05:10 | 12 | 1 | 11 | | 5:41 | 6:08 | 2:45 | 2:47 | 9:11 | 11:05 | 00:10:00 | 00:20:00 | 0:00 | 0:22 | 1:20 | 0:15 | 16:15 | 370 | 15 | |
| Tour: 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ind | S | Ere | Weg | Diff | Ank | Ank | Start | Ab | Ab | Diff | Stör | Stau | Sz | Sz | Pause | Warte | Ver | PLZ | Ort | | | |
| 153 | ✓ | | 0:00 | 0:00 | 05:10 | 05:10 | 05:00 | 05:10 | 05:00 | 05:10 | 00:00 | 00:00 | 00:00 | 00:00 | 00:00 | 0:00 | 0:00 | 10 | | | | |
| 219 | ✓ | | 132:97 | 13:43 | 07:06 | 07:32 | 07:21 | 07:47 | 07:17 | 00:17 | 00:00 | 00:00 | 00:00 | 00:15 | 00:15 | 0:00 | 0:00 | 26 | 33689 | BIELEFELD | | |
| 220 | ✓ | | 154:52 | 21:55 | 07:48 | 08:14 | 08:03 | 08:34 | 07:27 | 00:22 | 00:05 | 00:00 | 00:00 | 00:15 | 00:20 | 0:00 | 0:00 | 26 | 33790 | HALLE | | |
| 154 | ✓ | | 175:53 | 22:12 | 08:34 | 09:10 | 08:10 | 08:49 | 09:20 | 00:35 | 00:00 | 00:00 | 00:00 | 00:15 | 00:10 | 0:00 | 0:00 | 36 | 33775 | VERSAMOL | | |
| 4 | ✓ | | 177:50 | 0:07 | 08:51 | 09:20 | 09:20 | 09:06 | 10:30 | 00:00 | 00:00 | 00:00 | 00:00 | 00:15 | 00:15 | 0:50 | 0:05 | 29 | 33775 | VERSAMOL | | |
| 146 | ✓ | | 181:53 | 4:42 | 09:14 | 10:38 | 10:36 | 10:14 | 10:53 | 00:40 | 00:00 | 00:00 | 00:00 | 00:15 | 00:15 | 0:00 | 0:00 | 84 | 33775 | VERSAMOL | | |
| 107 | ✓ | | 230:34 | 48:41 | 10:58 | 11:55 | 11:55 | 11:13 | 12:15 | 04:40 | 00:47 | 00:15 | 00:00 | 00:15 | 00:20 | 0:00 | 0:00 | 57 | 48191 | BELM | | |
| 83 | ✓ | | 244:50 | 14:16 | 11:31 | 12:33 | 12:33 | 11:46 | 12:48 | 01:16 | 00:00 | 00:00 | 00:00 | 00:15 | 00:15 | 0:00 | 0:00 | 81 | 48134 | WALLENH | | |
| 85 | ✓ | | 244:50 | 0:00 | 11:46 | 12:48 | 12:48 | 12:01 | 13:05 | 00:00 | 00:00 | 00:00 | 00:00 | 00:15 | 00:12 | 0:00 | 0:00 | 81 | 48134 | WALLENH | | |
| 85 | ✓ | | 244:50 | 0:00 | 12:01 | 13:03 | 13:07 | 12:16 | 13:22 | 00:00 | 00:00 | 00:00 | 00:00 | 00:15 | 00:15 | 0:00 | 0:04 | 85 | 48134 | WALLENH | | |
| 87 | ✓ | | 245:03 | 0:53 | 12:17 | 13:23 | 13:23 | 12:32 | 13:38 | 00:50 | 00:01 | 00:00 | 00:00 | 00:15 | 00:15 | 0:00 | 0:00 | 85 | 48134 | WALLENH | | |
| 41 | ✓ | | 370:48 | 125:45 | 14:11 | 16:15 | 16:15 | 14:11 | 16:15 | 1:39:00 | 02:07:00 | 00:00:00 | 00:00:00 | 00:00:00 | 00:00:00 | 0:00 | 0:00 | 123 | | | | |

1. Statusseminar der
Förderinitiative

„Intelligente Logistik
im Güter- und
Wirtschaftsverkehr“

- Projektziele
- Zentrale Projektidee
- Projektumsetzung
- Zwischenergebnisse
- Weitere Arbeiten
- Offene Fragen

Offene Fragen

- Welche Wirkungen ergeben sich in anderen Testfeldern?
 - Prozessbezogen
 - geographisch
- Welche Datenverfügbarkeit bzgl. VI ist grundsätzlich gegeben (Dienste, Schnittstellen, bundesweite Abdeckung versus Flickenteppich)?
- Preise und Leistungen für kommerzielle Nutzung von Verkehrsinformationen?
- Welche Rolle kann zukünftig GALILEO bei Positionierung, Ortung etc. spielen und welche Innovationskraft ist zu erwarten?



Quelle: Bilddatenbank DLR